Débarquement : les "drôles de chars"

Débarquement : les "drôles de chars"

Video file

Pour briser les défenses allemandes et faciliter les déplacements sur les plages du Débarquement, les Alliés avaient construit une série de chars spécialement adaptés aux difficultés du terrain. Ils furent conçus à partir de 1943, en rajoutant des équipements aux châssis de base du char Churchill britannique et du Sherman américain. Leur allure inhabituelle leur valut le surnom de « Funnies », pour « drôles de chars » en anglais.

Parmi les principaux, on trouvait : – L'Avre, un char équipé d'un mortier pour détruire les bunkers et structures défensives en acier et en béton. -Le Bobbins, transportait un tapis en toile qu'il déroulait sur le sable pour faciliter la progression des troupes – Le Crab, équipé de chaînes pour draguer le sol et faire exploser les mines - Le Fascine, dont le rôle était de combler les fossés anti-char avec des fagots de bois – Le Crocodile, équipé d'un lance-flamme – Et le char poseur de ponts, qui permettait aux blindés de franchir les tranchées ou les ruisseaux.

Niveau
Lycée
Thématique
Histoire-Géographie